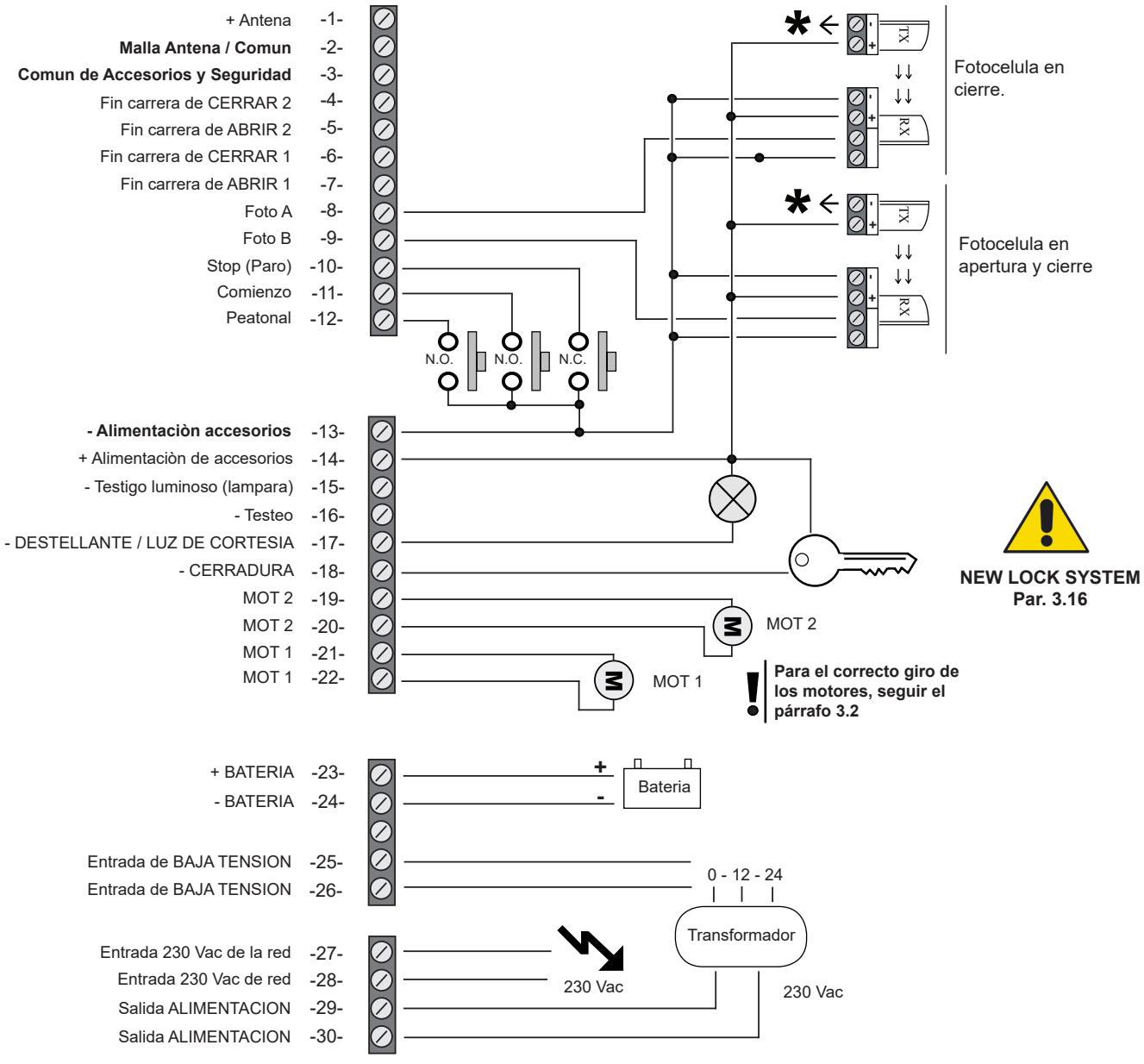
- Central de baja tension para 1 motor o 2 motores 12/24 Vdc
- Lectura y parametrizacion por Pantalla
- Completamente programable

START S10

Instruciones y advertencia para el instalador

TECNO CALUBERT S.L.

www.tecnocalubert.com



CE RoHS COMPLIANT 2002/95/EC

* Conectar este punto a la regleta nº 16 Para hacer el testeo de la fotocelula. Si no se desea el testeo conectarlo a la regleta nª13.

www.nologo.info
www.ebtechnology.it

Premisa (Tener en cuenta)

Este manual proporciona información específica necesaria para el conocimiento y el uso adecuado de los equipos en su posesión. Se debe leer cuidadosamente a la hora de comprar el instrumento y consultar siempre que haya duda sobre el uso y leerlo a la hora de hacer el mantenimiento.
Nologo se reserva el derecho de hacer cualquier cambio en el producto sin previo aviso.

Medidas de seguridad

En caso de uso indebido, reparaciones, modificaciones, o personal no acto anulará la garantía. Nologo se exime de cualquier responsabilidad por los daños resultantes del Uso indebido del producto o cualquier otro uso para que el producto fue creado. Nologo se exime de cualquier responsabilidad por daños consecuentes de excepción de la responsabilidad del producto.

La automatización debe hacerse de acuerdo con la aplicación las normas europeas: **EN 60204-1, EN 12445, EN 12453.**
Es necesario seguir las normativas virgentes para automatizaciones de cancelas de vehículos: **EN 12453, EN 12445, EN 12978** y las normativas de cualquier nacionales.

La adaptación de la fuerza de la banda se debe medir con un instrumento especial y ajustado de acuerdo a los valores máximos permitidos por la norma **EN 12453**.

Medidas de protección ambiental

La directiva europea 2002/96/CE establece que los los equipos marcados con este símbolo producto y / o embalajes no son desecharse con la basura municipal sin clasificar. el símbolo indica que este producto no debe desecharse con la basura doméstica.

Es su responsabilidad de disponer de ello es otros equipos eléctricos y electrónicos atravéz de las estructuras específicas de recogida, como se indica por el gobierno o organismos públicos locales. La correcta recogida y reciclaje ayudará a evitar posibles consecuencias negativas para el medio ambiente y la salud humana. para recibir información más detallada sobre la eliminación. equipo en su poder, por favor póngase en contacto con organismos públicos de su jurisdicción, el servicio de eliminación de residuos o la tienda donde adquirió el producto.

Pequeño parrafo de lectura

FCA o FCO	Fin carrera abrir
FCC	Fin carrera de cierre
START	Inicio de control de la puerta en movimiento
PEDONALE	Comando peatonal (apertura parcial)
Vac	Corriente alterna
Vdc	Corriente continua
NC	Normalmente cerrado
NA o NO	Normalmente abierto
Contatto pulito	Contacto limpio de carga (no tiene tension)

Indice de capitulos

1	**Introducción**	**3**
1.1	Descripciòn del producto	
1.2	Caracteristicas Tecnicas	
2	**Instalacion**	
2.1	Comprobaciones preliminares	
2.2	Tipologia de los cables electricos	**4**
2.3	Tipo de Montaje	
2.4	Nota sobre las conexiones	
2.5	Esquema de la central y conexiones electricas	**5**
3	**Instalacion de la central**	**6**
3.1	Conexion de la **TENSION DE ALIMENTACION**	
3.2	Conexion de **MOTORES**	
3.3	Conexion de **ANTENA**	
3.4	Alimentacion de **ACCESORIOS**	
3.5	Conexionado dispositivos de **PARO** o **STOP**	
3.6	Conexion de la **LUZ DE CORTESIA**	**7**
3.7	Conexionado de la **LAMPARA DESTELLANTE**	
3.8	**PREDESTELLO**	
3.9	Conexionado de la **LUZ DE TESTIGO** o aviso 24V puertas abiertas y en movimiento	
3.10	Conexion del **FINAL DE CARRERA**	**8**
3.11	Conexion del comando de Apertura: **START/PEATONAL**	
3.12	Conexion de la fotocelula **FOTO A** (solo en cierre)	**9**
3.13	Conexionado de la **Foto A (solo en cierre) con testeo**	
3.14	Conexionado de la **Foto B** (sea en apertura o cierre)	**10**
3.15	Conexionado de la **Foto B** con testeo	
3.16	Conexione de la **ELECTROCERRADURA**	**11**
3.17	Conexionado motores con bloqueo **ELECTROMAGNETICO**	
3.18	Comprobacion de las conexiones	
4	**Modos de funcionamiento y regulacion**	**12**
4.1	Logica de funcionamiento	
4.2	Funcion **ATIVACION SALIDAS**	**13**
4.3	Visualizacion del **ESTADO DE LA BATERIA**	
4.4	**VALOCIDAD y RELINTIZACION** motores	**14**
4.5	Nivel de **DETECCION OBSTACULOS**	
4.6	Lògica de **DETECCION DE OBSTACULOS**	
5	**Gestion del radiomando**	**15**
5.1	Cancelacion de codigos de la **MEMORIA**	
5.2	Cancelacion de un unico codigo de un **MANDO**	
5.3	Activacion funcion **ROLING-CODE HCS Completo**	
5.4	Copiar **CODIGO DEL MANDO**	**16**
6	**Grabacion y programacion de los tiempo de trabajo**	
6.1	Grabacion del **TIEMPO DE TRABAJO**	
6.2	Programacion del tiempo de **TRABAJO Y PEATONAL**	**17**
7	**RESET de la central a VALORES por DEFECTO**	
8	**Tabla de resumen de las FUNCIONNES START-S10**	**18**
9	**DECLARACIÓN de CONFORMIDAD**	**24**

1 Introdiccion

El START-S10 es una carta electrónica de la nueva generación de los tiempos digitales y desaceleraciones. A sido diseñado para satisfacer las múltiples necesidades: para manejar una o dos puertas, electromecánicas e hidráulicas de baja tensión. En el proyecto se han adoptado las técnicas más avanzadas para garantizar la máxima inmunidad contra trastornos, la mayor flexibilidad de uso y la más amplia gama de funciones disponibles.

1.1 Descripciòn del producto

☞	Autoaprendizaje del tiempio de trabajo
☞	Cargador automatico de bateria interno
☞	Lectura programacion y comfiguracion atravez de pantalla
☞	Control 1 /2 motores
☞	Regulacion de velocidad del MOTOR en trabajo normal y deseceleracion
☞	Regulacion de sensivilidad de fuerza por motores independientes, separado de la velocidad como de la deseceleracion
☞	Gestion de codigos (hasta 197 radiomando)
☞	Testeo (prueba) para los dispositivos de seguridad antes de operar en cada apertura
☞	Entrada con aislamiento optico a excepcion de la entrada PEATONAL

1.2 Caracteristicas Tecnicas

Fusible	**F1**: 3,15 A *con retardo* - **F2**: 1,6 A - **F3**: 8 A
Medidas	b170 x h90 x p30 mm
Peso	250 g *(transformador sin incluir en el peso)*

2 Instalacion

El START-S10 es una carta electrónica de la nueva generación de los tiempos digitales y desaceleraciones. A sido diseñado para satisfacer las múltiples necesidades: para manejar una o dos puertas, electromecánicas e hidráulicas de baja tensión. En el proyecto se han adoptado las técnicas más avanzadas para garantizar la máxima inmunidad contra trastornos, la mayor flexibilidad de uso y la más amplia gama de funciones disponibles.

2.1 Comprobaciones preliminares

Es importante hacer una correcta instalacion de seguridad adecuada y una buena proteccion A los agetes atmosfericos Recuérdese que las automatizacion de puertas deben ser solamente por personal tecnicos cualificados. Antes de comenzar la instalación, compruebe la solidez y consistencia de la puerta mecánica o la puerta, verifique que los topes mecanicos son capaces de soportar la puerta en movimiento incluso en el caso de un fallo o durante la operación manual.

Los cables deben colocarse en el centro del contenedor y por la parte inferior solamente se deberan colocar las bridas adecuadas y los accesorios de estanquidad.

Si se utilizan tubos que por cualquier causa se llenasen de agua se deberian enterrar o empotrar. Si pasara lo solucionaremos colocaremos una caja de empalmes por de bajo donde entran los cables. Si pasara lo solucionaremos colocaremos una caja de empalmes por de bajo donde entran los cables.

2.2 Tipologìa de los cables electricos

Dependiendo de la instalación, el tipo y la cantidad de equipos instalados, los cables que necesita puede variar, en la tabla siguientes representan los cables necesarios para una instalación típica. Los cables utilizados en la instalación deben cumplir con la norma IEC 60335.

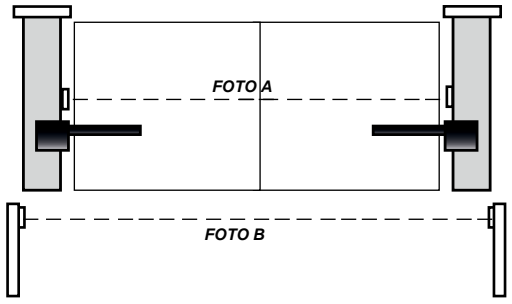
⇨	Linea electrica de alimentacion	Cable 3x1,5 mm^2
⇨	Cable motores (no proporcionado)	Cable 4x1,5 mm^2 minino, tratte lunghe 4x2,5 mm^2
⇨	Señalizacion parpadeante	Cable 2x1 mm^2
⇨	Antena radio	Cable brindados tipo RG58
⇨	Salector	Cable 3x0,5 o 0,75 mm^2
⇨	Fotocelula Tx	Cable 2x0,5 o 0,75 mm^2
⇨	Fotocelula Rx	Cable 3x0,5 o 0,75 mm^2

2.3 Tipo de Montaje

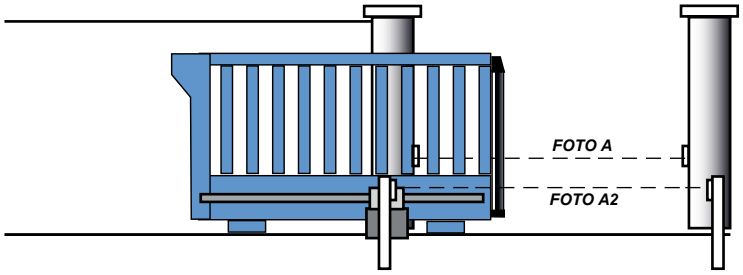
Será importante para un análisis exhaustivo de los riesgos de la “máquina” y pide al usuario a determinar el número de elementos a instalar.

Todas las fotocélulas **NOLOGO** producida por el sistema de sincronizacion que elimina el problema interferencia entre dos pares de fotocélulas (vea las instrucciones para obtener más detalles de las células fotoeléctricas).
fotocelula tendra efecto tanto en apertura como en cierre En el esquema de la pareja de fotocélulas **“Foto A**” en la apertura no tiene ningún efecto, y hace una inversión total durante el cierre. La **“Foto A2”** es la conexión en serie de **“Foto A”** o un enlace **“Foto B”** es la fotocélula que afecta tanto a la apertura y cierre.

Aplicación de la automatización de batientes



Aplicaciones para la automatizacion de correderas



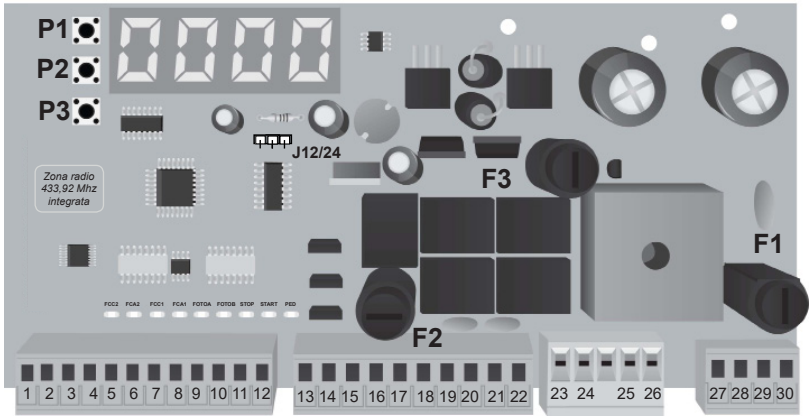
2.4 Nota sobre las conexiones

Para garantizar la seguridad del operario y para evitar daños a los componentes, mientras que se realicen las conexiones o se conecte el radio-receptor, la instalación debe estar absolutamente sin ninguna energía.

- Alimentación de la central atravez de un cable de 3 x 1,5 mm^2. Si la distancia entre la estación y la conexión supera los 30m es necesario proporcionar una toma a tierra lo mas cerca del cuadro.
- Si los motores están equipados para usar el tipo de cable de 4 x 1,5 mm^2 (abre + cierra + comune + tierra), a largas distancias utilizar el tipo 4 x 1,5 mm^2.
- Las conexiones en parte a los cables de baja tensión de seguridad para su uso con una sección mínima de 0,5 o 0,75mm^2.
- Utilice cables apantallados cuando la longitud es superior a 30 metros y conectar el blindaje a tierra sólo en un extremo del cable.
- No hacer conexiones en las cajas de cable subterráneo, incluso cuando está completamente estanca.
- Las entradas de tipo de contacto normalmente cerrado (NC), si no se utilizan, se debe hacer un puente con el “común”. (con su correspondiente comun)
- Si la entrada del mismo, hay más contactos (NC) debe ser colocado en serie entre sí
- Las entradas del tipo de contacto normalmente abierto (NO) si no se utiliza dejarlas libres.
- Si hay más de un contacto misma entrada (NO) deben ser colocados en paralelo entre sí.
- Los contactos deben ser absolutamente mecánica y liberados de cualquier potencial.

Recuérdese que la automatizacion y las puertas deben ser instaladas solamente por personal técnico cualificado yen plena conformidad con la ley.

2.5 Esquema de la central y conexiones electricas



AJUSTES DE LA CENTRAL
Para acceder a estas occiones, pulse **P1** la automatización cerrara. Si se mantiene pulsado **P1** en cualquier ciclo o maniobra la automatizacion parara o hara un (STOP)

Utilizando **P2** y **P3** seleccionar el grupo de ajuste **T**, **L**, **S**, **C**, **R** o puede seleccionar **E** para volver al funcionamiento normal. Despues de unos 60 segundos de no utilizar los ajustes la central volvera a su estado normal.

Utilizar siempre **P1** para confirmar, el **P2** y **P3** para elegir el numero de ajuste, para volver a la seleccion del grupo de ajustes oprimir **P2+P3**

PARA UNA CONEXION COMPLETA
Para una conexion completa controlar el correcto sentido de giro del motor y accesorios como se indica en el **parrafo 4.2.** Funcion **R** seguidamente antes de programar el tiempo de funcionamiento del motor ajustar todos los parametros de velocidad, sensibilidad y activacion e desactivacion de las entradas.

1 → 18	Tension de alimentacion de los accesorios y entradas de servicio, seguridad
19 → 22	Alimentacion del motor
23 → 30	Alimentacion de la central 230 Vca, Bateria
J12/24	Seleccion de voltaje 12/24 V
P1 P2 P3	Pulsadores de ajustes de la central
F1	Fusible de alimentacion transformador - *3,15 A Ret.*
F2	Fusible de alimentacion para accesorios y lògica de la central - *1,6 A*
F3	Fusible de alimentacion Motor - *8 A*

+ Antena	-1-
Malla Antena / Comun	-2-
Comun de Accesorios y Seguridad	-3-
Fin carrera de CERRAR 2	-4-
Fin carrera de ABRIR 2	-5-
Fin carrera de CERRAR 1	-6-
Fin carrera de ABRIR 1	-7-
Foto A	-8-
Foto B	-9-
Stop (Paro)	-10-
Comienzo	-11-
Peatonal	-12-

- Alimentacion accesorios	-13-
+ Alimentacion de accesorios	-14-
- Testigo luminoso (lampara)	-15-
- Testeo	-16-
- DESTELLANTE / LUZ DE CORTESIA	-17-
- CERRADURA	-18-
MOT 2	-19-
MOT 2	-20-
MOT 1	-21-
MOT 1	-22-

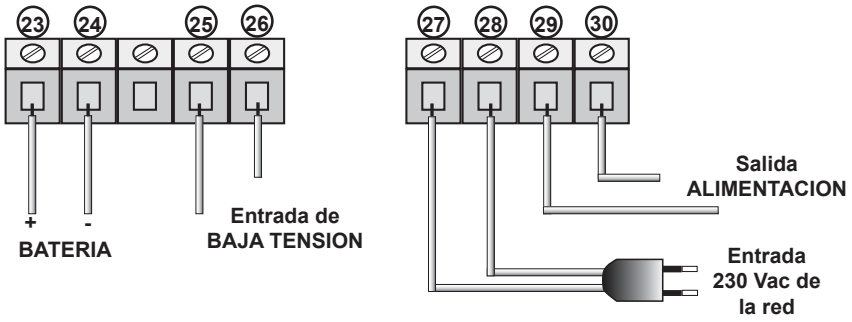
Por la correcta direcciòn de los motores seguir Par. 3.2

+ BATERIA	-23-
- BATERIA	-24-
Entrada de BAJA TENSION	-25-
Entrada de BAJA TENSION	-26-

Entrada 230 Vac de la red	-27-
Entrada 230 Vac de la red	-28-
Salida ALIMENTACION	-29-
Salida ALIMENTACION	-30-

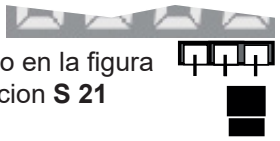
3 Instalacion de la central

3.1 Conexiòn de la tension de alimentaciòn

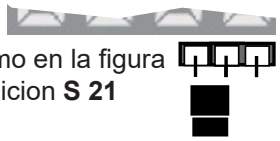


La central puede ser alimentada **12 Vac o 24 Vac.**

12 Vac:
Colocar el J12/24 como en la figura
Si esta en **0** en la posicion **S 21**



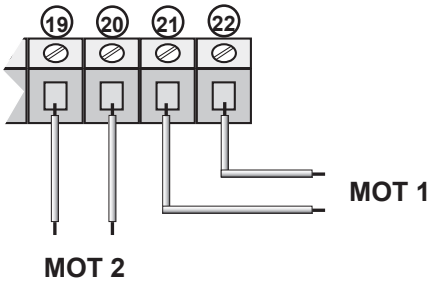
24 Vac:
Colocar el **J12/24** como en la figura
Si esta en **1** en la posicion **S 21**



La línea de alimentación al cuadeo de maniobras siempre debe ser protegida por interruptor magnetotermico o fusibles de 5A. Un interruptor de diferencial es recomendable pero no esencial, si ya está presente antes del sistema.

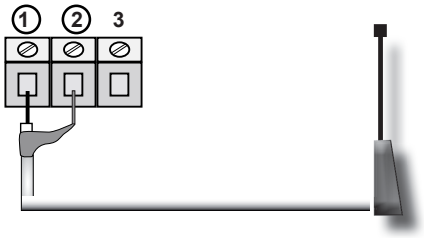
3.2 Conexion de motores

Tenga especial cuidado de no invertir los polos **ABRIR** y **CERRAR**. Cuando se haga la conexión, si no está seguro de la correcta conexión posicióne de forma manual a la mitad de su recorrido y ver la sección **4.2** para el control de la dirección correcta de los motores.

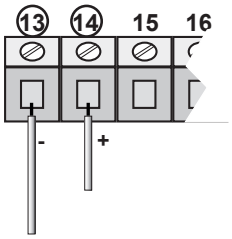


3.3 Conexion de antena

Si en lugar de una antena se coloca un trozo de alambre rígido para la frecuencia de 433 MHz se cortara a 17 cm y sólo se conectan a la terminal 1.



3.4 Alimentacion de accesorios



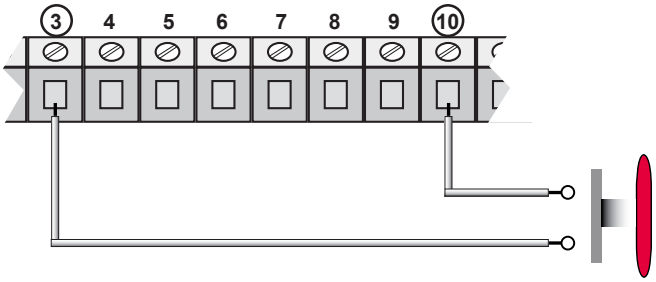
Para la alimentacion de los accesorios, conecte este último en las terminales **13** y **14**.

La tensión en los terminales varía dependiendo del transformador instalado.

3.5 Conexionado dispositivos de paro o stop

Conexion del pulsador **PARO (stop)**
Pulsador: se detiene inhibe temporalmente hasta que se le de un nuevo pulso.
Interruptor: Mantiene la automatización bloqueada hasta una nueva orden del mismo.

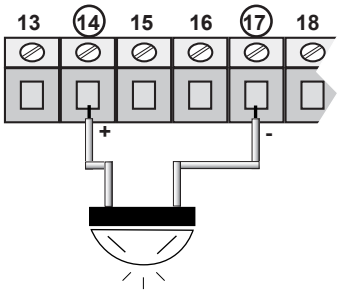
Si la entrada de STOP no se utiliza, ajustar a 0 el parámetro S15



La conexión del dispositivo de seguridad prever de utilizar de cualquier pulsador o contacto NC (normalmente cerrado) si se colocan mas de un dispositivos de seguridad Iran conectados en serie.

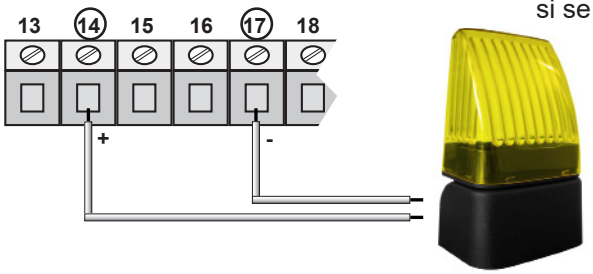
3.6 Conexion de la LUZ de CORTESIA

Para activar la función luz de cortesia, colocarlo como indica la tabla de ajuste **S03**:



Ajuste	Val	Descripción	
S 03	**1**	**Luz de cortesía de salida de luz intermitente**	En los terminales de salida de **17 y 14** se aplica el voltaje desde el principio de la apertura es hasta **255s** después en el cierre. *Val. Por defecto 0*
T 18	**Duración Luz de cortesía**		Ajustable de 0 a 255 s *Val. 120s por defecto*

3.7 Conexionado de la LAMPARA DESTELLANTE



S25 establecer el valor a **1** si se utiliza una tarjeta sin destellos intermitente, si se usa una tarjeta con destellos se debera colocar el valor **0** en **S25.**

Ajuste	Val	Descripción
S 25	**1**	**Habilitar intermitente**
	0	**Desactivar intermitente** *Defecto*

Para activar la funcion destellante en pausa, el valor **1** como se indica enla tabla de ajustes **S05**, Para desactivar establece en **0**.

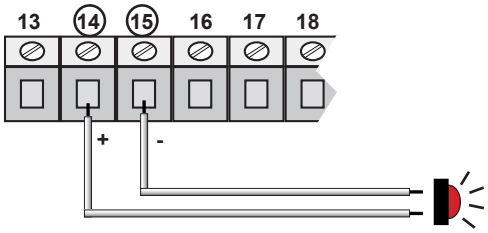
Ajuste	Val	Descripción	
S 05	**1**	**Destellante en pausa**	La luz de señalizacion permanece también activa en el tiempo de pausa. *Val. por defecto 0*

3.8 Predestello

Para aumentar o disminuir el tiempo de destellos en condiciones de puerta abierta o cerrada, establecer **T15** y **T16** como se muestra:

Ajuste	Descripción	
T 15	**Tiempo de intermitencia al principio del cierre**	Ajustable **de 0 a 10 s** *Val. por defecto 2 s*
T 16	**Tiempo de intermitencia cuando abre**	Ajustable **de 0 a 10 s** *Val. por defecto 2 s*

3.9 Conexionado de la luz de testigo o aviso 24V puertas abiertas y en movimiento



Ajuste	Val	Descripción	
S 07	**1**	**Luz de aviso**	Salida de luz de aviso puerta abierta permanece fijo.
	0	**Hara intermitencia tambien en pausa**	Salida de luz testigo de la puerta parpadea. *Por defecto*

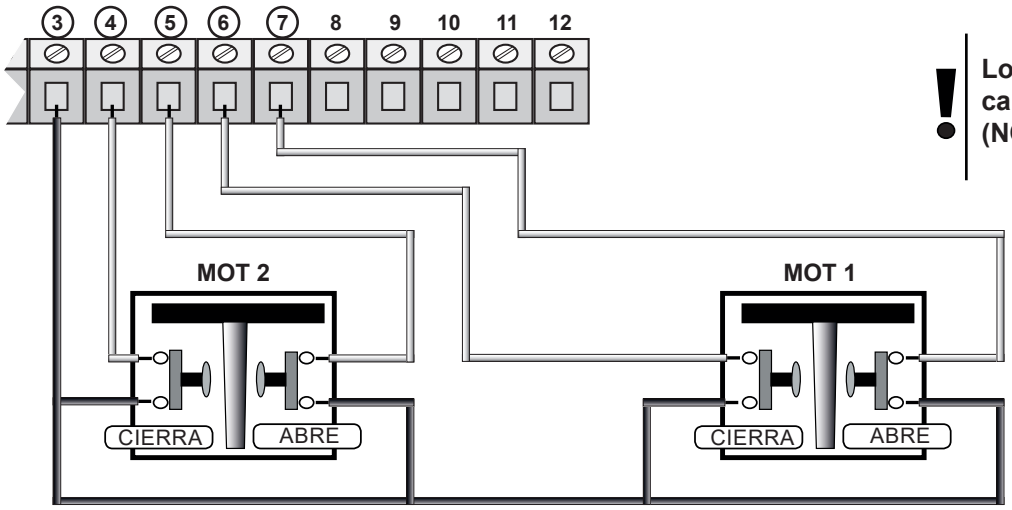
3.10 Conexion del FINAL DE CARRERA

La figura muestra la conexión de ambos finales de carrera, pero en esta central de maniobras se puede utilizar de forma individual. Así, por ejemplo, sólo se puede usar el “final de carrera abrir” o se puede usar solo el “final de carrera cerrar.”

Para desactivar la entrada de final de carrera colocar el ajuste como se indica en la tabla:

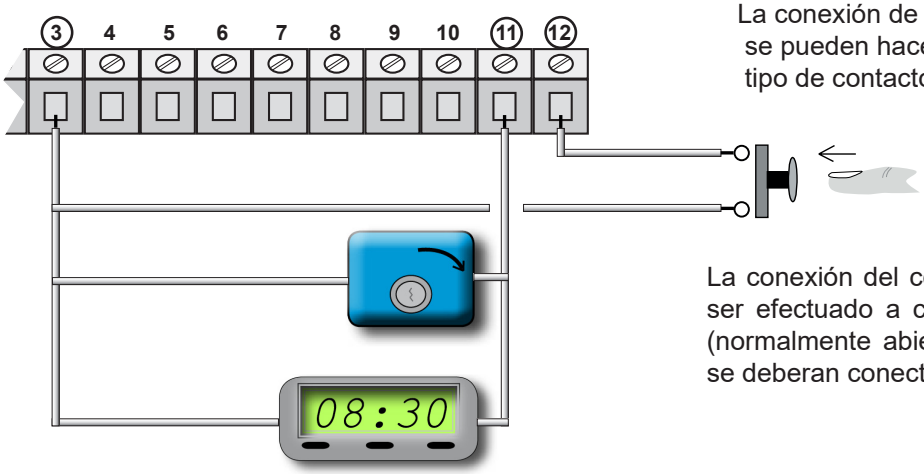
Ajuste	Val	Descripción	
S 11	**0**	**Desactivar entrada FCA1**	*Valor por defecto 1*
S 12	**0**	**Desactivar entrada FCC1**	*Valor por defecto 1*

Ajuste	Val	Descripción	
S 13	**0**	**Desactivar entrada FC2**	*Valor por defecto 1*
S 14	**0**	**Desactivar entrada FCC2**	*Valor por defecto 1*



Los contactos de los finales de carrera Deben ser de tipo NC (NORMALMENTE CERRADOS)

3.11 Conexion del comando de Apertura: START / PEATONAL

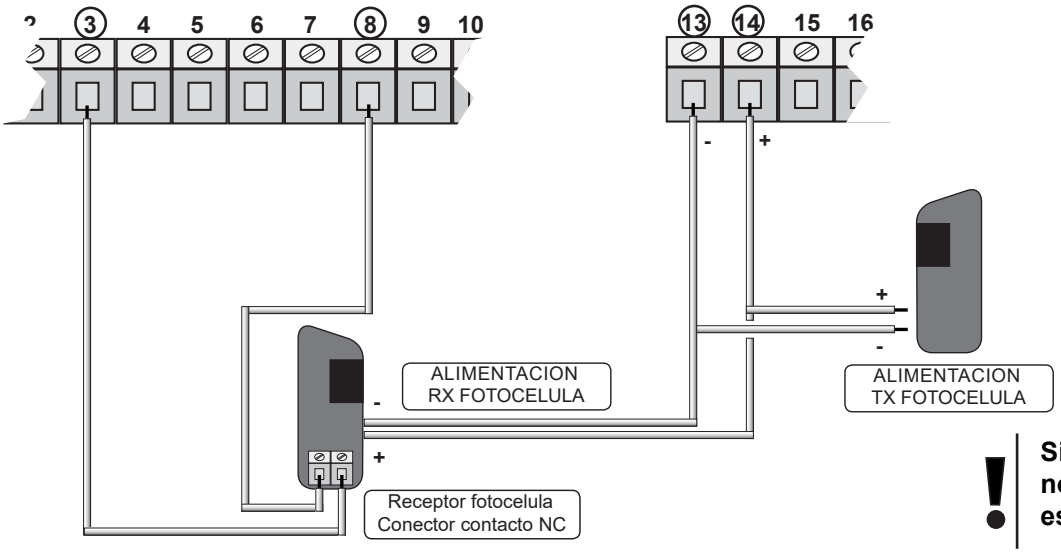


La conexión de la orden de apertura PEATONAL se pueden hacer con cualquier pulsador con el tipo de contacto NA (Normalmente Abierto).

La conexión del comando de apertura START, puede ser efectuado a cualquier pulsador con contacto NA (normalmente abierto) si se colocan mas pulsadores se deberan conectarse en paralelo.

Utilizando los terminales 3 y 11, puede conectar un temporizador para programar la apertura de la puerta. El contacto temporizador debe ser NA (normalmente abierto) y debe ser capaz de temporizar todo el tiempo que tenga la puerta permanece abierto. Si hay presente una conexion del comando de apertura conectarlo al conector 16, conectar en paralelo.

3.12 Conexion de la **FOTOCELULA FOTO A** (solo en cierre)



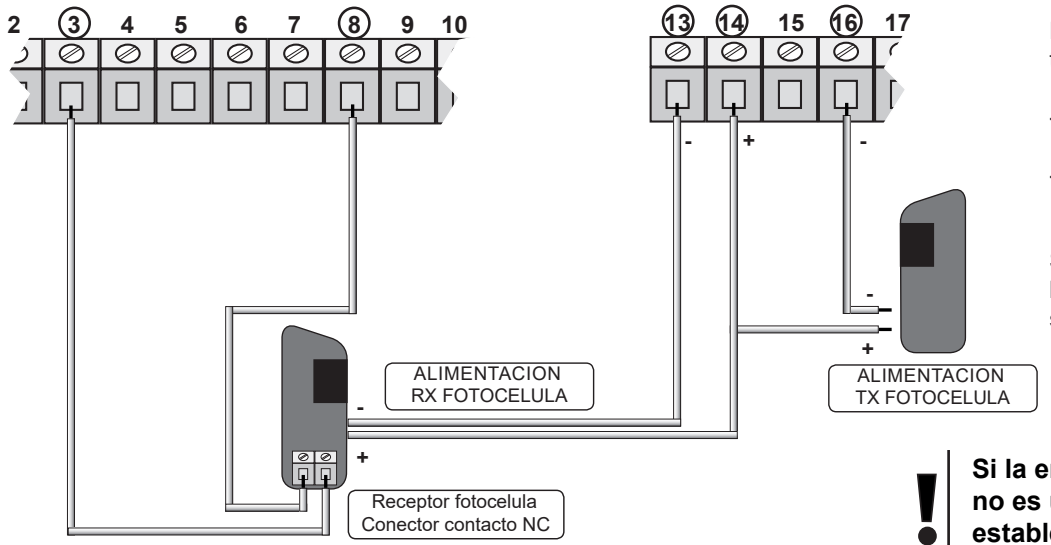
El contacto del receptor de la fotocélula debe ser:

- **Limpio** (aislado de tension sin carga)
- **Tipo NC** (Normalmente cerrado).

Si utiliza barios juegas de fotocélulas La conexión debera hacerse en serie.

Si la entrada de 'fotocelula no es utilizado, se debe establecer ajuste de S16 a 0

3.13 Conexionado de la **FOTOCELULA FOTO A** (solo en cierre) con testeo



El contacto del receptor de la fotocélula debe ser:

- **Limpio** (aislado de tension sin carga)
- **Tipo NC** (Normalmente cerrado).

Si utiliza barios juegas de fotocélulas La conexión debera hacerse en serie.

Si la entrada de 'fotocelula no es utilizado, se debe establecer ajuste de S16 a 0

El Testeo de la fotocelula asegura el correcto funcionamiento del automatismo y de las fotocelulas. El cuadro de maniobras hara el testeo de las fotocelulas antes de cada apertura.

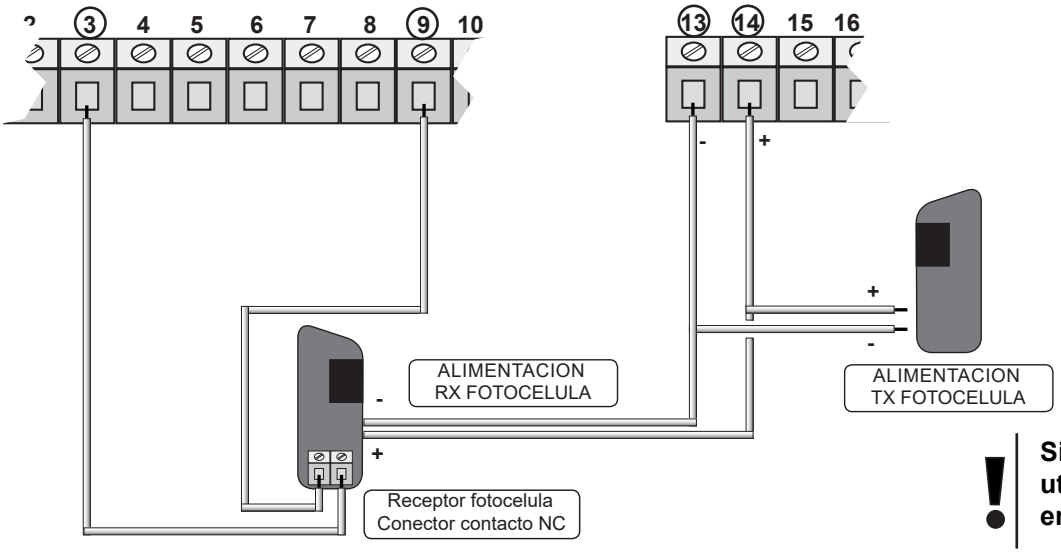
En caso de un mal funcionamiento de las fotocelulas, el cuadro de maniobras encendera por 5 segundos la lampara destellante y no se movera la automatizacion.

Para activar el **TESTEO** establecido en **1** los siguientes ajustes en la fotocélula **FOTO A**:

Ajuste	Val	Descripción
S 06	**1**	**Activa salida testeo entradas de testeo** *(valor por defecto 0)*
S 22	**1**	**Activa salida testeo Foto A** *(valor por defecto 0)*

Si desea volver a la operación sin testeo debe conectar las fotocélulas **3.12** y establecer en **0** y el establecimiento de **S22** y **S06** (deshabilitar sólo si no hay otras entradas en testeo)

3.14 Conexionado de la **FOTO B** (sea en apertura o cierre)



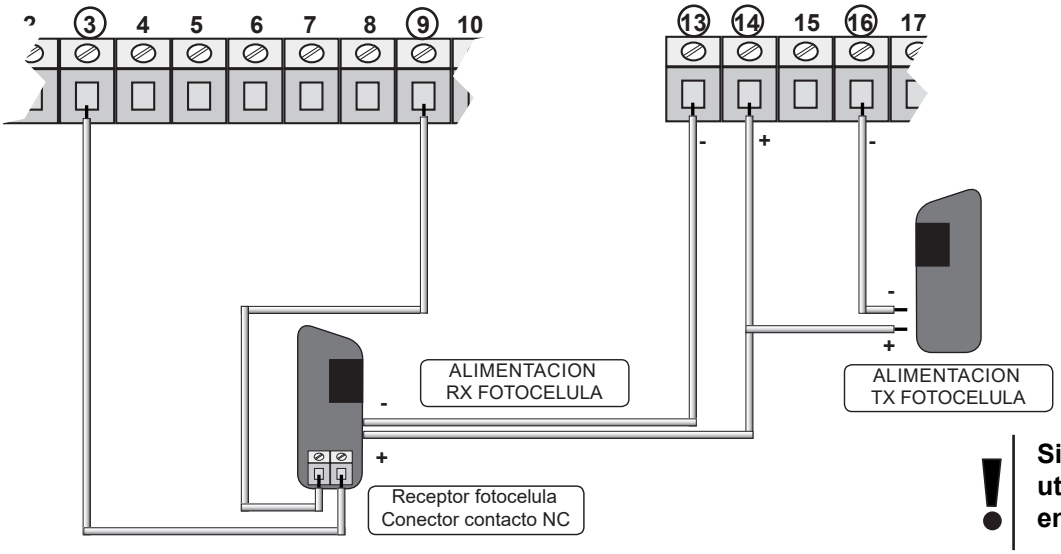
El contacto del receptor de la fotocélula debe ser:

- **Limpio** (aislado de tension sin carga)
- **Tipo NC** (Normalmente cerrado).

Si utiliza barios juegas de fotocélulas La conexión debera hacerse en serie.

Si la entrada FOTOSTOP no se utiliza, debe ser establecerse en 0 posicion S17

3.15 Conexionado de la **FOTO B** (sea en apertura o cierre) con testeo



Il contatto del ricevitore della fotocellula deve essere:
- pulito (isolato dalle tensioni di alimentazione)
- tipo N.C.
(normalmente chiuso).

Se si utilizzano più coppie di fotocellule il collegamento deve essere in serie.

Si la entrada FOTOSTOP no se utiliza, debe ser establecerse en 0 posicion S17

El Testeo de la fotocelula asegura el correcto funcionamiento del automatismo y de las fotocelulas. El cuadro de maniobras hara el testeo de las fotocelulas antes de cada apertura.

En caso de un mal funcionamiento de las fotocelulas, el cuadro de maniobras encendera por 5 segundos la lampara destellante y no se movera la automatizacion.

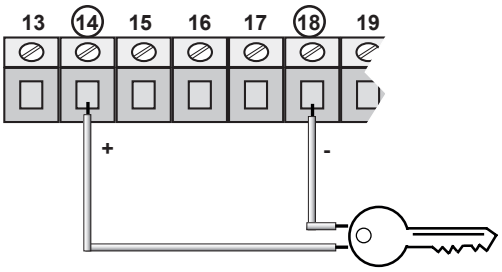
Para activar el **TESTEO** establecido en **1** los siguientes ajustes en la fotocélula **FOTO B**:

Ajuste	Val	Descripción
S 06	**1**	**Activa salida testeo entradas de testeo** *(valor por defecto 0)*

S 23	**1**	**Activa salida testeo FOTO B** *(valor por defecto 0)*

Para activar la prueba establecido en 1 los siguientes ajustes en la **FOTO** fotocélulas B:
Si desea volver a la operación sin una prueba, debe conectar las fotocélulas **3.14** Par y en **0 S23** y **S06** de configuración (para desactivarlo si no hay otras entradas bajo prueba)

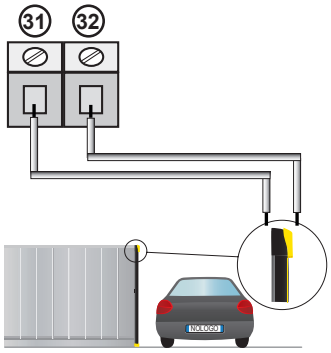
3.16 Conexiòn de la ELECTROCERRADURA - ***NEW LOCK SYSTEM***



Ahora se presenta el esquema de la cerradura hay tres formas distintas. Recuerda que se deberá ajustar la función a **S26 & S28**:

Impostazione	Descripción
S 26	**0 - Habilitar cerradura** **1 - Desactivar cerradura** *(Default)*
S 28	**<u>Alimentación CERRADURA:</u>** **0 - con cerradura 12V y alimentación de 12V** **1 - Con cerradura 12V y alimentación 24 Vac**

3.17 Conexión de los dispositivos de paro ALT



Conexión del comando ALT:
Cierra la puerta y activa un cambio de manobria por 1.5 s.

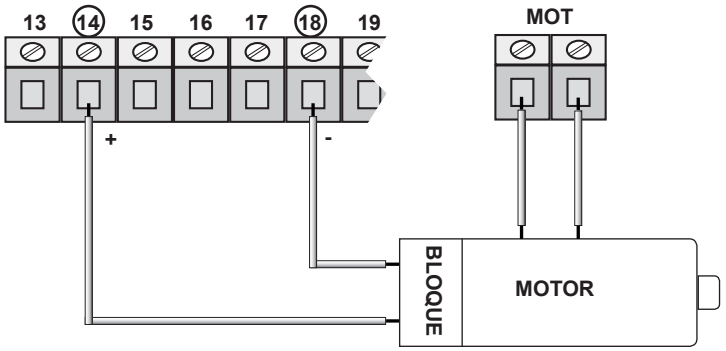
Ajuste	Descripción
S 27	**0 - Entrada MOLDURA DE SEGURIDAD Deactivado** **1 - Contacto moldura de seguridad 8k2** **2 - En caso de dos molduras de seguridad 8k2 deben ser conectads en serie** **3 - Contacto Moldura de seguridad NC**

3.18 Conexionado motores con bloqueo ELECTROMAGNETICO

Si el motor dispone de bloqueo electromagnético, colocar en **1** la función **S26** y siga como esta escrito:

Ajuste	Val	Descripción
S 26	**1**	**Habilitar la función de bloqueo del freno**

Habilitando esta función, para todo el tiempo de funcionamiento del motor, la salida de cerradura esta alimentada, permitiendo el bloqueo del freno, y a sin el correcto funcionamiento de la automatización.



3.19 Comprobacion de las conexiones

Verificar:
la tensión en los terminales correctos en la transmisión correcta de todos los LED de color rojo en todos los NC, observar el funcionamiento y los valores de seguridad, el movimiento de la puerta en la dirección correcta (recordemos que la primera maniobra siempre abrira). Cuando la central está encendida, la luz indicadora de “Led esta indicando todos los contactos de entradas con contacto cerrado NC con el comun.

Normalmente, el **LED** rojo en las entradas **FCC2 - FCA2 - FCC1 - FCA1 - FOTOA- FOTOB - STOP** están siempre encendidos. Normalmente, el **LED** verde se enciende cuando se pulsa **ESTAR** entradas - **PEATONAL** normalmente están desactivadas.

4 Modos de funcionamiento y regulaciòn

Antes de dar corriente eléctrica comprobar la correcta conexión de los motores y de los accesorios como se indica en el párrafo **4.2,** y sucesivamente si no se conoce el tiempo de motor ajustado en el parámetro de velocidad párrafo **4.4** sensibilidad de presencia de obstáculos párrafo **4.5** y de la activación y desactivación de la entrada.

4.1 Logica de funcionamiento

Ajuste		Función	Descripción
S 01	**1**	**Inversion rápida** ***(El valor por defecto)***	Cada PULSO invierte: **abrir - cerrar.**
	2	**Condominio (comunidades parkig)**	En apertura y pausa no acepta ningun pulso se sierra automaticamente, si cierra le damos un pulso hara una inversion rapida, al final del tiempo de Pausa.
	3	**Paso a paso**	En cada pulso sigue la lógica **abre-paro-cierra-paro-abre etc**. cierra automáticamente al termino del tiempo de pausa.
	4	**Paso a Paso con cierre en la pausa**	Cada orden sigue la logica **abre-stop-cierre-stop-abre etc.** Cierra automaticamente al fin del tiempo de pausa
	5	**Industrial**	El impulso PEATONAL se convierte en cierre mientras el pulso ESTAR sigue la lógica ajustada en los DIP 1 y 2
	6	**Hombre presente**	Manteniendo pulsado el START se abre los motores, manteniendo pulsado el PEATONAL la automatizacion cerrara. nota: al dejar de pulsar la automatizacion parara
S 02	**1**	**Reiniziar el cuadro cuando se tengan echas las conexiones** ***(Por defecto 0)***	Realiza el ciclo completo de apertura Pausa y cierre, **SÓLO** si en ese instante falta el suministro de energía, si la utomatización estaba en la posición abierta.
S 04	**1**	**Detectar canviar** ***(Por defecto 0)***	En el paso detectado por las fotocélulas, en abrir **S19** en **0** el conjunto abierto tiempo de pausa de 2 s.
S 19	**1**	**Inversión al paso en cierra** ***(Por defecto 1)***	Colocar **S04** a **1**. Cuando es activada la siguiente función en el paso detectado por las fotocélulas en abierta, el motor se invierte el movimiento y se cierra.
S 07	**1**	**Luz fija** ***(Por defecto 0)***	La luz de advertencia de puerta abierta en vez del destellos se mantiene fija.
S 09	**1**	**Habilita el arranque suave** ***(Por defecto 0)***	Los motores parten con los valores de fuerza mínimos hasta llegar alos valores establecidos.
S 10	**1**	**UN MOTOR** ***(Por defecto 0)***	Al establecer a 1 la configuración S10, la unidad de control realiza toda la maniobra Haciendo funcionar el motor 2 en sincronizacion con el motor 1. El tiempo de aprendizaje se hace con el motor 1 solo.

4.2 Funcion ATIVACION SALIDAS

La Central START-S10 activa la salida de cerradura, intermitencia, testeo, pruebas de luz, motores, reducciones de velocidad mediante el ajuste de las siguientes opciones de la siguiente manera:

1	**R ...**	Navegue a través de la **P2** y **P3** botones de **R...**
2	**P1**	Pulse el botón **P1** para activar la salida
3	**P1**	Suelte el botón **P1** para apagar la salida

R 02	Cerradura		**R 06**	Mot 1 - AB		**R 10**	Mot 2 - AB
R 03	Destrllante		**R 07**	Mot 1 - CER		**R 11**	Mot 2 - CER
R 04	Testeo		**R 08**	Mot 1 - AB - RALL		**R 12**	Mot 2 - AB - RALL
R 05	Testigo		**R 09**	Mot 1 - CER- RALL		**R 13**	Mot 2 - CER- RALL

4.3 Visualizacion del ESTADO DE LA BATERIA

El cuadro de maniobras permite visualizar por display la tension qe tiene acumulada la bateria y si la bateria esta en carga:

1	**R 14**	Navegar a través de los botones de ajuste de **R14 P2** y **P3**
2	**P1**	Tener pulsado el pulsador **P1** para visualizar la tension
3	**P1**	Dejar de pulsar **P1** para terminar de visualizar

4.4 VELOCIDAD y RALENTIZACION MOTORES

Estos parámetros le permiten ajustar en un simple y rápido, la velocidad de apertura o el cierre y baja velocidad.

! Seguir esta operación antes de efectuar los tiempos grabados de trabajo.

Ajuste	Descripción	Val	Defecto
L 01	**Velocidad normal MOT1**	de 1 a 10	10
L 02	**Velocidad ralentizacion MOT1**	de 1 a 10	5
L 03	**Velocidad normal MOT2**	de 1 a 10	10
L 04	**Velocidad ralentizacion MOT2**	de 1 a 10	5

4.5 NIVEL de DETECCION OBSTACULOS

Estas occiones le permiten cambiar la sensibilidad de detección de obstáculos. Establecer como la configuración de la tabla.

! 1 = Muy sensible
5 = Medianamente sensible
10 = Poco sensible

! Si viene colocado a **0** la función **L5** o **L6**, la central podría dañarse si los motores permanecen bloqueados aunque solo sea unos segundos

Ajuste	Descripción	Val	Defecto
L 05	**Nivel ralentizacion Obstaculos o FC MOT1**	da 1 a 10 *(si 0 desactivado)*	5
L 06	**Nivel ralentizacion Obstaculos o FC MOT2**	da 1 a 10 *(si 0 desactivado)*	5
L 07	**Nivel ralentizacion Obstaculos o FC MOT1 en ralentizacion**	da 1 a 10 *(si 0 desactivado)*	5
L 08	**Nivel ralentizacion Obstaculos o FC MOT2 en ralentizacion**	da 1 a 10 *(si 0 desactivado)*	5

4.6 LOGICA de DETECCION de OBSTACULOS

Al establecer la configuración de **S20** se puede establecer la lógica de detección de los obstáculos:

Ajuste	Descripción	Val	
S 20	**lógica de presión de obstáculos**	**1**	Los considera como FIN de carrera
		2	se considera como PARO
		3	Considera PARO precedido de invertir el motor 2 s

! ATENCION
Utilizar en la posicion 2 o 3
Solo en presencia del final de carrera

5 Gestion del radiomando

EL modulo electronico esta en grado de controlar diferentes tipos de codigo, el primer mando es el que determina el tipo de frecuencia y codigos. Graba MANDOS con tipos de codigos diferentes del primer MANDO copiado. El codigo de gestionar son estandar de 12 a 64 bit y para los codigos roling-code tipo HCS solo la parte fija, no el contador de rolig-code. El primer transmisor grabado determina el tipo de codigo que se graba en el receptor, en consecuencia el transmisor sucesivamente graba el que tiene si ve que es el mismo tipo de codigo.

5.1 CANCELACION de CÒDIGOS de la MEMORIA

Esta operacion cancela todos los codigos que estan en la memoria. Para la cancelacion de un solo codigo ir al parafo. **SIGUIENTE.ESNECESARIOHACERELRESETANTESDEGRABARELPRIMERMANDOPARAQUENOHAYACÓDIGOSGRABADOSPREVIAMENTEYNO SEUTILIZENENELSISTEMA.LACANCELACIÓNDEUNCÓDIGODECONTROLREMOTOSÓLOESPOSIBLECUANDOELSISTEMAAUTOMÁTICOESTA EN LA POSICIÓN CERRADA.**

Para hacer la cancelacion de codigos siga el ajuste **C03** mediante el uso de los pulsadores **P2** y **P3**. A continuación, confirme con el pulsador **P1**. esperar 10 segundos como se indica en la pantalla si se pulsa el botón **P1** durante estos 10 segundos se cancela la operación.

Ajuste	Descripción
C 03	**Reset de la memoria còdigos**

5.2 CANCELACIÒN de un UNICO CÒDIGO de un MANDO

Este ajuste le permite de borrar un código único del mando a la vez.

Para cancelar el códigos siga el ajuste **C04** con la ayuda de las botones **P2** y **P3**. A continuación, confirme con el pulsador **P1**.
Ahora presione el botón del mando a distancia que se desea eliminar el código. **Espere a que la palabra escrita CANC sul DISPLAY**

Ajuste	Descripción
C 04	**Cancelación del código**

5.3 Activacion funcion ROLING-CODE HCS Completo

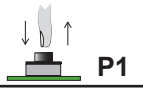
Colocando 1 en el ajuste **S 08**, la central accectara solo el codigo HSC y controlara el contador rolig-code. Y los mandos no se puede copiar o clonar. Si no esta activado solo funcionara la parte fija del codigo

Ajuste	Descripción	Valores aceptados
S 08	**Funcion HCS completo**	0 desactivado - *por defecto* 1 Activado

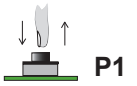
5.4 COPIAR CODIGO del MANDO

Este ajuste le permite de memorizar uno o más mandos a distancia. Tenga en cuenta que el receptor incorporado es compatible con la mayoria de códigos de los mandos del mercado, pero una vez que entremos el primer código del mando será operado sólo el cadigo de la misma familia. Por lo tanto, se debe memorizar solo una vez. un mando de 12 bits (por ejemplo, el dip-switch), se va a grabar con los codigos del mando para12 bits se adadtara al mismo formato.

Intrucion de MARCHA

1	**C 01**	Ajuste con los pulsadores **P2** y **P3** sobre **C01**
2	 **P1**	Confirmar pulsando el pulsador **P1**
3		Pulsar el pulsador del mando que queremos grabar La grabacion se visualizara **SUCC** en el **DISPLEY**

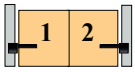
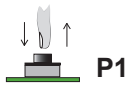
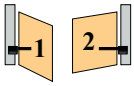
Intrucion PEATONAL

1	**C 02**	Ajuste con el pulsador **P2** y **P3** sobre **C02**
2	 **P1**	Confirmar pulsando el pulsador **P1**
3		Oprimir el pulsador del mando que se quiere grabar. La grabacion se visualizara **SUCC** en el **DISPLEY**

6 GRABACION y PROGRAMACION de los tiempo de trabajo

Esta función le permite ajustar rápida y fácilmente todos los tiempos de trabajo para la apertura normal, tiempo prolongado se puede cambiar manualmente como se describe en el párrafo siguiente.

6.1 Grabacion del tiempo de TRABAJO

1		Colocar la automatizacion **en el estado de cierre**
2	**R 01**	Ajuste con los pulsadores **P2** y **P3** sobre **R01**
3	 **P1**	Confirmar pulsando con el pulsador **P1**
4		El cuadro de maniobres realiza la apertura y cierre de los motores por separado
5a		Si hay colocado final de carrera o esta colocada la detencion de obstaculos **La central sigira el ciclo automaticamente**
5b	**P1**	Si no hay el final de carrera para un logro del final de carrera se debe presionar el pulsador **P1**
6		**Si interviene una seguridad, la operación a de seguir de nuevo.**

6.2 Programacion del tiempo de TRABAJO y PEATONAL

Para variar los tiempos de funcionamiento de la central, haga lo siguiente:

1	**T ...**	Ajustar pulsando el pulsador **P2** y **P3** ajuste **T...**
2	**P1**	Pulse el botón **P1** para seleccionar el ajuste
3	**P2** **P3**	Pulse los pulsadores **P2** y **P3** para seleccionar el valor deseado
4	**P1**	Pulse el pulsador **P1** para confirmar

Imp.	Descripción	Valor acceptacion	Defecto
T 01	Tiempo apertura MOT1	de 2 a 127,5 s	15 s
T 02	Tiempo de Cierre MOT1	de 2 a 127,5 s	15 s
T 03	Tiempo apertura MOT2	de 2 a 127,5 s	15 s
T 04	Tiempo de Cierre MOT2	de 2 a 127,5 s	15 s
T 05	Posicion ralentizaciòn en abrir MOT1 *(al comienzo en s)*	de 2 a 127,5 s	2 s
T 06	Posicion ralentizaciòn en abrir MOT2 *(al comienzo en s)*	de 2 a 127,5 s	2 s
T 07	Posicion ralentizaciòn en cierre MOT1 *(al comienzo en s)*	de 2 a 127,5 s	3 s
T 08	Posicion ralentizaciòn en cierre MOT2 *(al comienzo en s)*	de 2 a 127,5 s	3 s
T 09	Tiempo de desfase de las puertas en ABRE	de 2 a 127,5 s	2 s
T 10	Tiempo de desfase de las puertas en CIERRE	de 2 a 127,5 s	2 s
T 11	Tiempo de pausa para el comando START	de 2 a 127,5 s	10 s
T 12	Tiempo abertura MOT1 comando PEATONAL	de 2 a 127,5 s	8 s
T 13	Tiempo cierre MOT1 comando PEATONAL	de 2 a 127,5 s	8 s
T 14	Tiempo pausa para comando PEATONAL	de 2 a 127,5 s	10 s

T 17	Tiempo funcionamiento de la CERRADURA	de 0 a 10 s	2 s
T 19	Tiempo GOLPE EMPUJE al inicio *(0 para desactibar)*	de 0 a 10 s	0 s
T 20	Tiempo empuje MOT1*(Durante el tiempo d empuje no actua el amperimetro)*	de 0 a 10 s	1 s
T 21	Tiempo empuje MOT2*(Durante el tiempo d empuje no actua el amperimetro)*	de 2 a 10 s	1 s

7 RESET de la central a VALORES por DEFECTO

La Central START S10 permite a los usuarios restaurar los Balores de fabrica (ver cap. 8), para restablecer siga estos pasos:

1	**S 18**	Presione el pulsador **P2** y **P3** sobre la ajuste **S18**
2	**P1**	Pulse el botón para confirmar **P1**
3	**P1**	**Para cancelar la operación** **P1** pulse el pulsador dentro **10 segundos**

! **ATENCION**
este procedimiento implica la pérdida de todos los justes memorizados.

8 Tabla de resumen de las FUNCIONNES START-S10

8.1 Ajustes del grupo “T”

IMP.	DESCRIPCIÓN	VALOR ACCEPTACION	DEFECTO	MEMO
T 01	Tiempo Apertura MOTOR 1	de 2 a 127.5 s	15 s	
T 02	Tiempo Cierre MOTOR 1	de 2 a 127.5 s	15 s	
T 03	Tiempo Apertura MOTOR 2	de 2 a 127.5 s	15 s	
T 04	Tiempo Cierre MOTOR 2	de 2 a 127.5 s	15 s	
T 05	Posicion ralentizaciòn en ABRE MOT1 (al comienzo en seg)	de 2 a 127.5 s	2 s	
T 06	Posicion ralentizaciòn en CIERRE MOT2 (al comienzo en seg)	de 2 a 127.5 s	2 s	
T 07	Posicion ralentizaciòn en ABRE MOT1 (al comienzo en seg)	de 2 a 127.5 s	3 s	
T 08	Posicion ralentizaciòn en CIERRE MOT2 (al comienzo en seg)	de 2 a 127.5 s	3 s	
T 09	Tiempo de desfase en abre	de 2 a 127.5 s	2 s	
T 10	Tiempo de desfase en cierre	de 2 a 127.5 s	2 s	
T 11	Tiempo de PAUSA para comando START	de 2 a 127.5 s	10 s	
T 12	Tiempo de APERTURA MOT1 comando PEATONAL	de 2 a 127.5 s	8 s	
T 13	Tiempo die CIERRE MOT1 comando PEATONAL	de 2 a 127.5 s	8 s	
T 14	Tiempo de PAUSA para comando PEATONAL	de 2 a 127.5 s	10 s	
T 15	Tiempo de PREAVISO antes de la orden de cierre	de 0 a 10 s	2 s	
T 16	Tiempo de PREAVISO en la orden de abierto	de 0 a 10 s	2 s	
T 17	Tiempo de funcionamiento CERRADURA	de 0 a 10 s	2 s	
T 18	Tiempo de funcionamiento LUZ de CORTESIA	de 2 a 127.5 s	120 s	
T 19	Tiempo GOLPE EMPUJE (0 para desactivar)	de 0 a 10 s	0 s	
T 20	Tiempo de EMPUJE MOT 1	de 0 a 10 s	2 s	
T 21	Tiempo de EMPUJE MOT2	de 0 a 10 s	2 s	

8.2 AJUSTE grupo “L”

IMP.	DESCRIPCIÓN	VALOR ACCEPTACION	DEFECTO	MEMO
L 01	Nivel de velocidad normal MOTOR 1	de 1 a 10	10	
L 02	Nivel de velocidad relentizacion MOTOR 1	de 1 a 10	5	
L 03	Nivel de velocidad normal MOTORE 2	de 1 a 10	10	
L 04	Nivel de velocidad relentizacion MOTORE 2	de 1 a 10	5	
L 05	Nivel de presion de obtaculos o FC MOT1 - *Par 4.5*	(0 desactivado) de 0 a 10	5	
L 06	Nivel de presion de obtaculos o FC MOT2 - *Par 4.5*	(0 desactivado) de 0 a 10	5	
L 07	Nivel de presion de obtaculos o FC MOT1 en ralentizacion	(0 desactivado) de 0 a 10	5	
L 08	Nivel de presion de obtaculos o FC MOT2 en ralentizacion	(0 desactivado) de 0 a 10	5	

8.3 AJUSTE grupo “S”

IMP.	DESCRIPCIÓN	VALOR ACCEPTACION	DEF.	MEM.
S 01	Logica de funciones del cuadro de maniobras: 1 - Inversion Rapida 2 - Condominio (comunidades parkig) 3 - Paso a paso 4 - Paso a paso con cierre en pausa 5 - Industrial 6 - Hombre Presente	da 1 a 6	1	
S 02	Activacion de la FUNCION AUTOCICLO a la vuelta de la tension	0 Off - 1 On	0	
S 03	activacion LUZ DE CORTESIA con salida de destellos	0 Off - 1 On	0	
S 04	Activacion NOTA PASAJE	0 Off - 1 On	0	
S 05	Activacion LAMPARA-PARPADEANTE en pausa	0 Off - 1 On	0	
S 06	Activacion SALIDA testeo para el testeo de ingreso	0 OFF enclavamiento - 1 On	0	
S 07	Activacion LUZ FIJA	0 Off - 1 On	0	
S 08	Activacion de la FUNCION ROLING-CODE HCS COMPLETA	0 Off - 1 On	0	
S 09	Activacion SUAVE AL ARANQUE	0 Off - 1 On	0	
S 10	Activacion de la FUNCION PARA 1 MOTOR	0 Off - 1 On	0	
S 11	Activacion entrada FCA1	0 Off - 1 On	1	
S 12	Activacion entrada FCC1	0 Off - 1 On	1	
S 13	Activacion entrada FCA2	0 Off - 1 On	1	
S 14	Activacion entrada FCC2	0 Off - 1 On	1	
S 15	Activacion entrada PARO	0 Off - 1 On	1	
S 16	Activacion entrada FOTO	0 Off - 1 On	1	
S 17	Activacion entrada FOTO-PARO	0 Off - 1 On	1	
S 18	RESET los ajustes de la central a valores de fabrica			
S 19	Activacion INVERSION al detectar al paso o entrada (S 04 = 1)	0 Off - 1 On	1	
S 20	Logica de PRESION SOBRE OBTACULOS: 1 - Lo considera como FINAL DE CARRERA 2 - Lo concidera como PARO 3 - Lo concidera como PARO procediendo a la inversion MOT. de 2 s	da 1 a 3	1	
S 21	Seleccion de tension central 0=12; 1=24V	0 12V - 1 24V	0	
S 22	Abilitacion de la prueva entrada FOTOCELULA DE CIERRE	0 Off - 1 On	0	
S 23	Abilitacion de la prueva entrada FOTOCELULA de cierre y apertura	0 Off - 1 On	0	
S 24	Avilitacion de la PRUEVA entrada PARO	0 Off - 1 On	0	
S 25	Habilitar intermitente sobre la salida LÁMPARA-DESTELLANTE	0 Off - 1 On	0	
S 26	Habilita cerradura para funcionar con el BLOQUEO DE FRENO	0 Off - 1 On	0	
S 27	Programación entrada para la moldura de seguridad: 0 - Entrada MOLDURA DE SEGURIDAD Deactivado 1 - Contacto moldura de seguridad 8k2 2 - En caso de dos molduras de seguridad 8k2 deben ser conectads en serie 3 - Contacto Moldura de seguridad NC		0	
S 28	Potencia electro cerradura 0 - con cerradura electrica de 12 V y alimentación de 12Vac 1 - con serradura 12V y alimentación 24Vac		1	

8.3 Ajustes grupo “C”

Nª AJUSTES	DESCRIPCIÓN
C 01	Grabacion Tx para la orden START
C 02	Grabacion Tx para la orden PEATONAL
C 03	Borrado de los codigos o mandos de la Memoria
C 04	Cancelacion de un codigo o mando de la Memoria

8.4 Ajustes grupo “R”

Nª AJUSTES	DESCRIPCIÓN
R 01	Grabacion del TIEMPO DE FUNCIONAMIENTO Motores
R 02	Activacion de la CERRADURA hasta la liberacion del P1
R 03	Activacion LAMPARA-DESTELLANTE Hasta la liberacion del P1
R 04	Activacion TESTEO o PRUEBA Hasta la liberacion de P1
R 05	Activacion LAMPARA Hasta la liberacion de P1
R 06	Activacion ABRIR MOTOR1 Hasta la liberacion de P1
R 07	Activacion CIERRE MOTOR1 Hasta la liberacion de P1
R 08	Activacion ABRIR MOTOR1 en ralentizaciòn Hasta la liberacion de P1
R 09	Activacion CIERRA MOTOR1 en ralentizaciòn Hasta la liberacion de P1
R 10	Activacion ABRIR MOTOR2 Hasta la liberacion de P1
R 11	Activacion CIERRE MOTOR2 Hasta la liberacion de P1
R 12	Activacion ABRIR MOTOR2 en ralentizaciòn Hasta la liberacion de P1
R 13	Activacion CIERRE MOTOR2 en ralentizaciòn Hasta la liberacion de P1
R 14	Visualicacion de TENSION de la BATERIA Hasta la liberacion de P1

NOTE:

NOTE:

9 DECLARACIÓN de CONFORMIDAD

(secondo Direttiva 2006/42/CE, Allegato II, parte B)

Il sottoscritto Ernestino Bandera ,
Amministratore

DICHIARA CHE:

Azienda: **EB TECHNOLOGY SRL**
Indirizzo: Corso Sempione 172/5
21052 Busto Arsizio VA Italia

Nome prodotto: **START-S10**
centrale elettronica di comando
a bassa tensione

IL PRODOTTO E' CONFORME	**a quanto previsto dalla direttiva comunitaria:**
2006/42/CE	DIRETTIVA 2006/42/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 17 maggio 2006 riguardante il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative alle macchine.

Riferimento: Allegato II, parte B (dichiarazione CE di conformità del fabbricante).

IL PRODOTTO E' CONFORME	**a quanto previsto dalle seguenti direttive comunitarie, così come modificate dalla Direttiva 2006/42/CE del consiglio del 14 ottobre 2004:**
2006/95/CE	DIRETTIVA 2006/95/CE DEL CONSIGLIO del 12 dicembre 2006 concernente il riavvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative al materiale elettrico destinato ad essere adoperato entro taluni limiti di tensione.

Riferimento alle norme armonizzate: EN 60335-1

2004/108/CE	DIRETTIVA 2004/108/CE DEL CONSIGLIO del 15 dicembre 2004, per il riavvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative alla compatibilità elettromagnetica.

Riferimento alle norme armonizzate: EN 61000-6-2 EN 61000-6-3

IL PRODOTTO E' CONFORME	**ai requisiti essenziali richiesti dall'articolo 3 dalla seguente direttiva comunitaria, per l'uso al quale i prodotti sono destinati:**
1999/5/CE	DIRETTIVA 1999/5/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 9 marzo 1999 riguardante le apparecchiature radio e le apparecchiature terminali di telecomunicazione e il reciproco riconoscimento della loro

Riferimento alle norme: ETSI EN 300 220-3 ETSI EN 301 489-1 ETSI EN 301 489-3

Come indicato dalla direttiva 2006/42/CE si ricorda che non è consentita la messa in servizio del prodotto in oggetto finché la macchina, in cui il prodotto è incorporato, non sia stata identificata e dichiarata conforme alla direttiva 2006/42/CE.

Dairago, li 1 ottobre 2010
L'Amministratore
Ernestino Bandera

EB TECHNOLOGY S.r.l.
Corso Sempione 172/5,
21052 Busto Arsizio VA Italia
tel. +39 0331.683310
fax.+39 0331.684423

posta@ebtechnology.it
www.ebtechnology.it

NOLOGO S.r.l.
via Cesare Cantù 26,
20020 Villa Cortese MI Italia
tel. +39 0331.430457
fax.+39 0331.432496

info@nologo.info
www.nologo.info

RoHS COMPLIANT 2002/95/EC

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

Il sottoscritto, rappresentante il seguente costruttore, dichiara che l'apparecchio denominato

START-S10

risulta conforme a tutte le norme tecniche relative al prodotto entro il campo di applicabilità delle Direttive Comunitarie 2006/42/CEE, 2006/95/CEE, 2004/108/CEE e 1999/5/CEE

Sono state eseguite tutte le necessarie prove di radiofrequenza

EB TECHNOLOGY SRL
Corso Sempione 172/5
21052 Busto Arsizio (Va)
Italia

Questa dichiarazione viene emessa sotto la sola responsabilità del costruttore e, se applicabile, del suo rappresentante autorizzato.

Busto Arsizio (Va) - Italia, 01/10/2010

ERNESTINO BANDERA
Amministratore

DECLARATION OF CONFORMITY

The undersigned, representative of the following manifacturer, hereby certifies that the equipment known as

START-S10

complies with all technical requirements concerning this product within the domain of application of the EC Directives 2006/42/CEE, 2006/95/CEE, 2004/108/CEE e 1999/5/CEE

All necessary radiofrequency tests have been performed

EB TECHNOLOGY SRL
Corso Sempione 172/5
21052 Busto Arsizio (Va)
Italia

This declaration is rendered under the manifactu-rer's sole responsability, and if applicable, under responsability of his authorized representative.

Busto Arsizio (Va) - Italia, 01/10/2010

ERNESTINO BANDERA
Administrator

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Le soussigné, représentant du constructeur suivant certifie que les appareils ci-dessus référencés

START-S10

sont conformes à toutes les normes techniques relativement au produit dans le domaine d'application des Directives Européennes 2006/42/CEE, 2006/95/CEE, 2004/108/CEE e 1999/5/CEE

Toutes les essais de radiofréquence nécessaires ont été effectués

EB TECHNOLOGY SRL
Corso Sempione 172/5
21052 Busto Arsizio (Va)
Italia

Cette déclaration est présentée sous la seule responsabilié du constructeur et, si applicable, de son représentant autorisé.

Busto Arsizio (Va) - Italia, 01/10/2010

ERNESTINO BANDERA
Administrateur

KONFORMITÄTSZERTIFIKAT

Der Unterzeichner bescheinigt, dass das Produkt

START-S10

allen technischen Produktegesetzen, laut den Europäische Gesetzen 2006/42/CEE, 2006/95/CEE, 2004/108/CEE e 1999/5/CEE, entspricht.

Alle Radiofrequenzprüfungen haben bei der nachstehenden Firma stattgefunden:

EB TECHNOLOGY SRL
Corso Sempione 172/5
21052 Busto Arsizio (Va)
Italia

Diese Bescheinigung wird unter der alleinigen Verantwortung des Herstellers ausgestellt und dort woanwenbar, auch unter der des befugten Vertreters.

Busto Arsizio (Va) - Italia, 01/10/2010

ERNESTINO BANDERA
Verwalter

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

El abajo firmante, representante el fabricante siguiente, declara que el equipo denominado

START-S10

es conforme con todas las normas técnicas correspondientes al producto en el campo de aplicación de las Directivas Comunitarias 2006/42/CEE, 2006/95/CEE, 2004/108/CEE e 1999/5/CEE

Han sido realizadas todas las necesarias pruebas de radiofrequencia.

EB TECHNOLOGY SRL
Corso Sempione 172/5
21052 Busto Arsizio (Va)
Italia

Esta declaración se expide bajo la exclusiva responsabilidad del fabricante y, si de aplicación, de su representante autorizado.

Busto Arsizio (Va) - Italia, 01/10/2010

ERNESTINO BANDERA
Administrador

DECLARACÃO DE CONFORMIDADE

O abaixo-assinado, represendo o seguinte construtor declara que o aparelho denominado

START-S10

é conforme a todas as normas técnicas relativas ao produto dentro o campo de aplicabilidade das Diretivas Comunitarias 2006/42/CEE, 2006/95/CEE, 2004/108/CEE e 1999/5/CEE

Foram executadas todas as necessárias provas de rádio frequência.

EB TECHNOLOGY SRL
Corso Sempione 172/5
21052 Busto Arsizio (Va)
Italia

Esta declaração verm emitida somente com a responsabilidade do construtor e, se aplicável, do seu representante autorizado.

Busto Arsizio (Va) - Italia, 01/10/2010

ERNESTINO BANDERA
Administrador